





EURÓPSKA ÚNIA  
Kohézny fond  
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO  
DOPRAVY A VÝSTAVBY  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv  
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth		 Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava  Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko		
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		
Investor - stavebník:	 Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Základové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP	

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Norbert Varga		 <b>BBF</b> elektro s.r.o. Radliského 17/B 052 01 Spišská Nová Ves		
Navrhol - vypracoval:	Ing. Norbert Varga				
Kontroloval:	Ing. Jozef Burik				
Kraj:	Košický	Okres:	Košice IV	Radliského 17/B 052 01 Spišská Nová Ves	
Stavba:					
KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa					
UČS:	UČS 17 Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo)			Stupeň - účel:	DSP
Objekt/súbor:	PS 17-22-24 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), zastávka Ladožská - informačný systém			Zákazkové číslo:	2016
Názov prílohy:	Zjednodušená situácia			Dátum:	09/2022
				Počet A4:	2xA4
				Mierka:	1:500
				Časť:	Súprava:
				G.17	
				Príloha:	00